

# MODULE VIBREUR/SONNERIE

## TABLE DES MATIERES

	page		page
MODELE 81 .....	3	SERIES 60 ET 70 .....	1

## SERIES 60 ET 70

### INDEX

	page		page
Description .....	1	Diagnostic .....	1

### DESCRIPTION

**Le module vibreur/sonnerie est situé sur le côté de la boîte à fusibles.**

Le système vibreur/sonnerie attire l'attention sur les situations suivantes en faisant résonner un vibreur et une sonnerie incorporés.

- Les feux du véhicule sont restés ALLUMES après le placement du commutateur d'allumage en position OFF.
- La clef est restée dans le contact alors que la porte avant gauche est ouverte.
- La ceinture de sécurité du siège avant gauche n'est pas bouclée.

Le module vibreur/sonnerie à semiconducteurs détecte ces situations et engendre des pulsations d'un rythme différent pour chacune d'elles. Il applique également une tension constante pour allumer un indicateur de fermeture de la ceinture de sécurité («fasten seat belts») sur le panneau d'instruments.

La tension du module lui est fournie à trois bornes. Lorsque la clef est dans le commutateur d'allumage, la borne 7 est sous tension. La borne 8 recueille la tension du commutateur des phares lorsque les phares ou les feux de stationnement sont allumés. La borne 1 reçoit la tension

dans les positions RUN ou START.

L'avertissement de ceinture de sécurité implique deux signaux d'entrée.

- La tension de la batterie à l'entrée du commutateur d'allumage.
- Une masse à l'entrée de la ceinture de sécurité.

Ces conditions sont réunies lorsque le commutateur de la ceinture de sécurité est fermé parce que la ceinture de sécurité côté gauche n'est pas bouclée. Tandis que le module vibreur/sonnerie fonctionne à rythme lent, il envoie également une tension de batterie constante à la sortie de ceinture bouclée pour allumer l'indicateur.

Pour faire fonctionner l'avertissement de clef dans l'allumage, les deux commutateurs d'allumage et du montant de la porte côté gauche doivent être fermés. Ces conditions mettent à la masse la borne 6 du module. Ces commutateurs sont fermés lorsque la porte avant côté gauche est ouverte et que la clef est dans l'allumage.

L'avertissement feux allumés retentit lorsque la tension est présente à l'entrée feux allumés, et absente à l'entrée commutateur d'allumage. Si une de ces entrées passe à feux éteints et allumage On, vibreur/sonnerie à rythme rapide s'arrêtent.

### DIAGNOSTIC

**MODULE VIBREUR/SONNERIE—CONNECTEUR DEBRANCHE; allumage en position RUN pour les essais de tension; commutateur d'allumage en position OFF pour les essais de résistance**

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Serrer le frein de stationnement	L'indicateur du frein de stationnement s'allume	Remplacer le fusible Gauges
Borne 1 du connecteur du vibreur/sonnerie	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert jusqu'au fusible
Entre la borne 3 du connecteur du vibreur/sonnerie et une masse propre du châssis	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert vers la jonction K
Borne 2 du connecteur du vibreur/sonnerie	Pratiquement zéro ohm (filament de l'ampoule)	Remplacer l'ampoule indicatrice
Borne 4 du connecteur du vibreur/sonnerie	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert vers la jonction G
Borne 6 du connecteur du vibreur/sonnerie	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert vers le côté masse du commutateur de montant de la porte
Borne 7 du connecteur du vibreur/sonnerie	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert jusqu'à la borne F du connecteur du commutateur d'avertissement de la clef d'allumage
Borne 8 du connecteur du vibreur/sonnerie	Tension de la batterie. Si correct, remplacer le module	Réparer le circuit ouvert vers le connecteur des feux de stationnement et de position latéraux avant



## MODELE 81

## INDEX

	page		page
Description .....	3	Diagnostic .....	3

## DESCRIPTION

Les avertissements de la ceinture de sécurité et de la clef d'allumage possèdent des circuits distincts et une connexion commune au module vibreur lui-même, dépendant d'une alimentation de la batterie raccordée à la borne 1 et d'un circuit de masse raccordé à la borne 3.

Le fonctionnement du vibreur dépend de l'ouverture ou de la fermeture des divers commutateurs. La section du circuit concernant la clef d'allumage dépend du commutateur de la clef et du commutateur du montant de la porte du côté gauche. Le fonctionnement du vibreur implique la fermeture des deux commutateurs. Le vibreur d'avertissement de la ceinture de sécurité et la section du circuit relative à la lampe indicatrice ne fonctionneront pas si le

commutateur de la boucle de la ceinture de sécurité est ouvert en bouclant la ceinture de sécurité du conducteur.

Le module vibreur contient des composants à semi-conducteurs qui achèvent le circuit du vibreur en fonction des signaux d'entrée reçus des commutateurs. Une tension à la borne 7 signale au module que la clef est dans l'allumage. Une masse au commutateur du montant de la porte signale au module que la porte a été ouverte. Si le module reçoit la tension à la borne 7 et une masse à la borne 6, il fera fonctionner le vibreur. Si la ceinture de sécurité du siège du conducteur reste non bouclée, le module reçoit la tension à la borne 4. Un signal de tension à cette borne fait fonctionner le vibreur. Le module allume également la lampe indicatrice de ceinture de sécurité en fermant le circuit vers la masse. Le fonctionnement de la section ceinture de sécurité du circuit est limité à une durée spécifiée par une minuterie contenue dans le module vibreur.

## DIAGNOSTIC

**1. MODULE VIBREUR : CONNECTEUR DEBRANCHE DU MODULE; PORTE DU CONDUCTEUR OUVERTE; allumage en position RUN pour les essais de tension; commutateur d'allumage en position OFF pour les essais de résistance**

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Mesurer la tension à la borne 1 du connecteur du vibreur	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert depuis le fusible GAUGES
Mesurer la résistance entre la borne 3 du connecteur du vibreur et une masse propre du châssis	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert entre le connecteur du vibreur et la masse
Mesurer la résistance entre la borne 6 du connecteur du vibreur et une masse propre du châssis	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert entre le connecteur du vibreur et le commutateur du montant de la porte côté gauche ou remplacer le commutateur de la porte côté gauche
Mesurer la tension à la borne 7 du connecteur du vibreur	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert entre le connecteur du vibreur et le commutateur de la clef dans l'allumage ou remplacer le commutateur
Raccorder le connecteur du vibreur	Le vibreur fonctionne	Remplacer le module vibreur

**2. VIBREUR DE LA CEINTURE DE SECURITE : mettre le commutateur d'allumage en position RUN –Ceinture de sécurité du conducteur bouclée. Connecteur du vibreur débranché**

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Mesurer la résistance entre la borne B du connecteur du commutateur de ceinture de sécurité et la masse	Zéro ohm	Réparer le circuit ouvert entre le commutateur de ceinture de sécurité et la masse
Mesurer la résistance à la borne A du connecteur du commutateur de ceinture de sécurité	Circuit ouvert	Remplacer le commutateur de ceinture de sécurité

**3. LAMPE INDICATRICE DE LA CEINTURE DE SECURITE : allumage en position RUN pour les essais de tension; commutateur d'allumage en position OFF pour les essais de résistance**

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Mesurer la résistance entre les bornes de l'ampoule	Zéro ohm (à l'exception de la résistance du filament)	Remplacer l'ampoule
Mesurer la tension à la borne 5 du connecteur A du panneau des lampes indicatrices	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert depuis le fusible GAUGES
Mesurer la résistance entre la borne 6 du connecteur B du panneau des lampes indicatrices et la borne 2 du connecteur du vibreur	Zéro ohm - Se référer à l'essai 1 pour le diagnostic du module vibreur	Réparer le circuit ouvert entre la borne B du connecteur du panneau des lampes indicatrices et le connecteur du vibreur

SOUS TENSION DANS LES POSITIONS RUN ET  
START A PARTIR DU COMMUTEUR D'ALLUMAGE

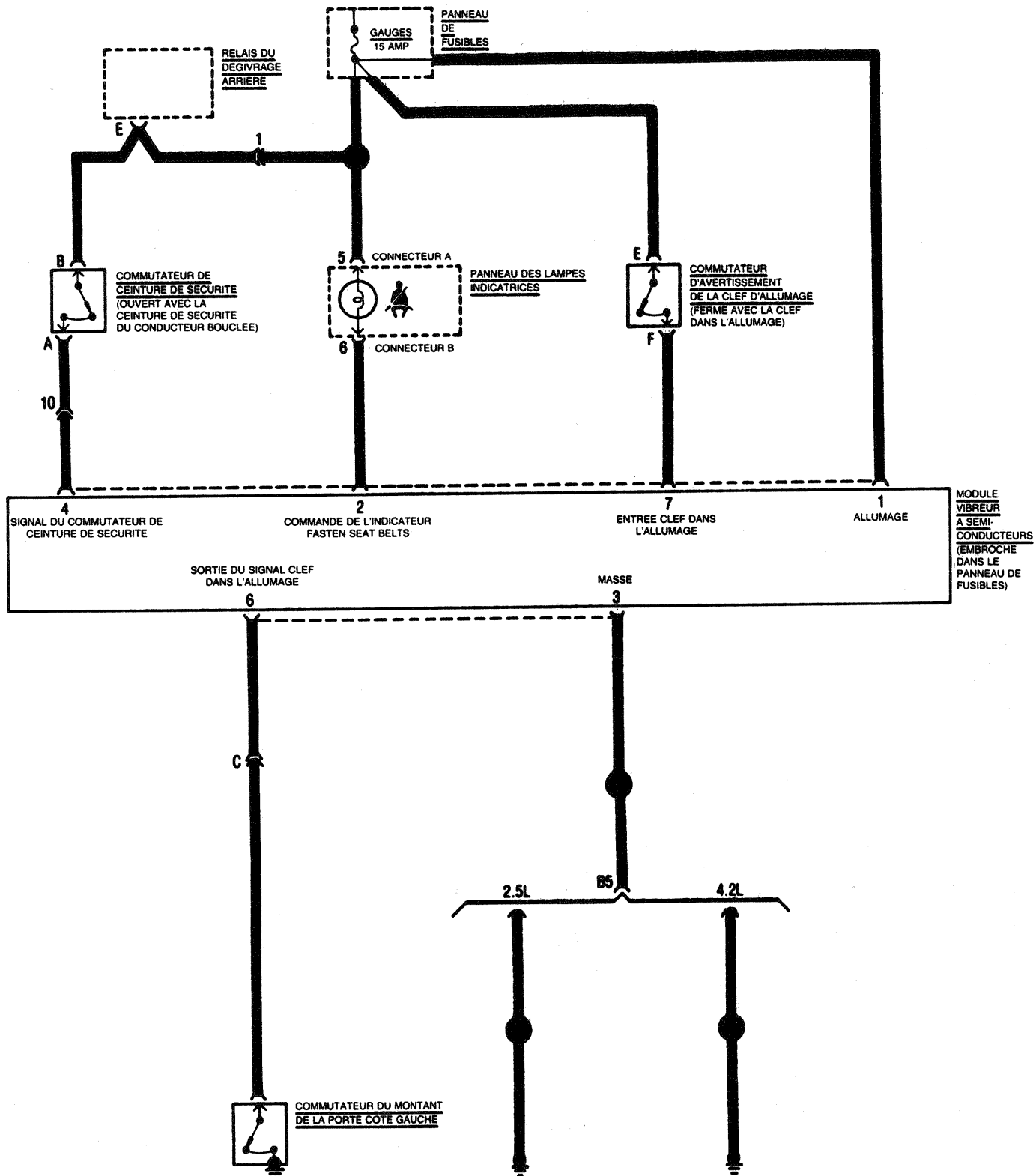


Fig. 2 Schéma de câblage du vibreur d'avertissement sur le modèle 81