

RETROVISEURS A COMMANDE ELECTRIQUE

TABLE DES MATIERES

	page
SERIES 70	1

SERIES 70

INDEX

	page		page
Essai d'un commutateur de rétroviseur à commande électrique	4	Remplacement d'un commutateur de rétroviseur à commande électrique	3
Généralités	1	Remplacement d'un rétroviseur à commande électrique .	6

Généralités

Le commutateur de rétroviseur à commande électrique est double : il comprend le commutateur de fonctionnement et celui de sélection.

Chaque rétroviseur possède deux moteurs réversibles : l'un permet le réglage vertical, l'autre le réglage latéral. Le conducteur dispose de trois commandes de polarité de la tension délivrée aux moteurs. Le commutateur de sélection dirige la tension vers les rétroviseurs RH (droit) et LH (gauche).

Le diagramme de la figure 1 illustre la position des commutateurs lorsqu'aucun rétroviseur n'est actionné. Le commutateur de sélection doit être placé en position L ou R (droite ou gauche) pour diriger la tension vers la gauche ou la droite. En position R, et si le commutateur de déplacement vertical est en position Up, la tension de la batterie suit le fil ROUGE AVEC TRACEUR, passe à

travers les contacts U du commutateur 1 et le fil BLEU à la borne E, et alimente le moteur de déplacement vertical du rétroviseur DROIT. Ce moteur est relié à la masse par le fil JAUNE AVEC TRACEUR à la borne D, à travers les contacts du commutateur de sélection de rétroviseur, les contacts U du commutateur 3 et 2 et le fil NOIR à la borne F vers la masse. Le moteur DROIT relève et incline le rétroviseur.

Si le commutateur de déplacement vertical est en position DOWN (baisser), le même moteur est alimenté, mais la polarité est inversée et c'est le fil BLEU qui est relié à la masse. Le moteur fonctionne en sens inverse.

Le moteur DROIT de déplacement latéral fonctionne de manière similaire lorsque le commutateur de commande est déplacé en position L ou R (droite ou gauche).

Le rétroviseur GAUCHE fonctionne comme le rétroviseur DROIT lorsque le commutateur de sélection de rétroviseur est placé en position GAUCHE et que le commutateur de commande est actionné.

DIAGNOSTIC

1. ALIMENTATION—Fusible

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Porte ouverte	Eclairage plafonnier	Essai du fusible Dome

2. ENSEMBLE DU COMMUTATEUR DE RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE—Déposer le commutateur, débrancher le connecteur du commutateur

ESSAI	CORRECT	INCORRECT
Borne F du connecteur du commutateur du rétroviseur	Zero ohm	Réparer le circuit ouvert vers la jonction G
Borne G du connecteur du commutateur du rétroviseur	Tension de la batterie	Réparer le circuit ouvert vers le fusible Dome
Fils de pontage d'essai entre les bornes E et F		Etape suivante
Fils de pontage d'essai entre les bornes G, A, B, C et D	Le rétroviseur se déplace. Si correct, remplacer le commutateur	Réparer le circuit ouvert vers le moteur d'essai et/ou remplacer le moteur

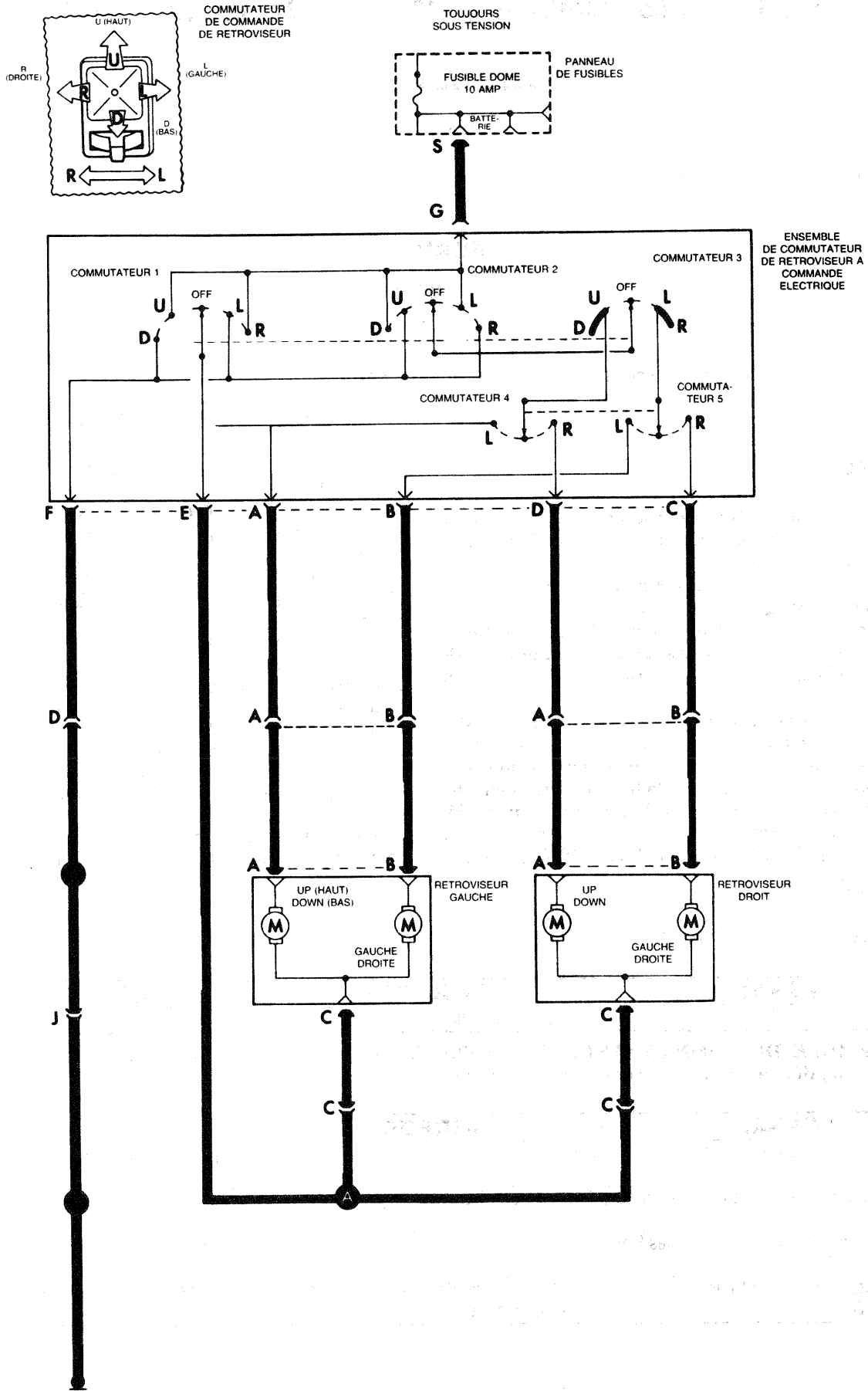
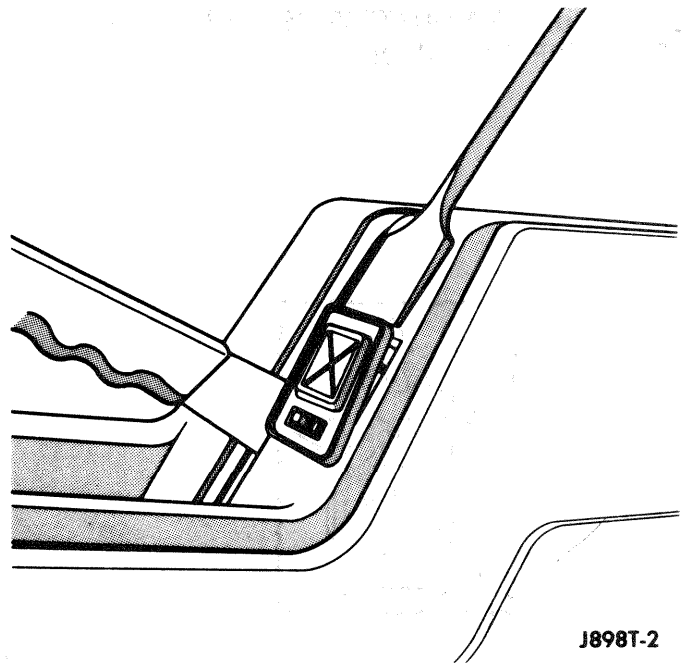


Fig. 1 Schéma de câblage des rétroviseurs à commande électrique—Séries 70

REPLACEMENT DU COMMUTATEUR DE RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE

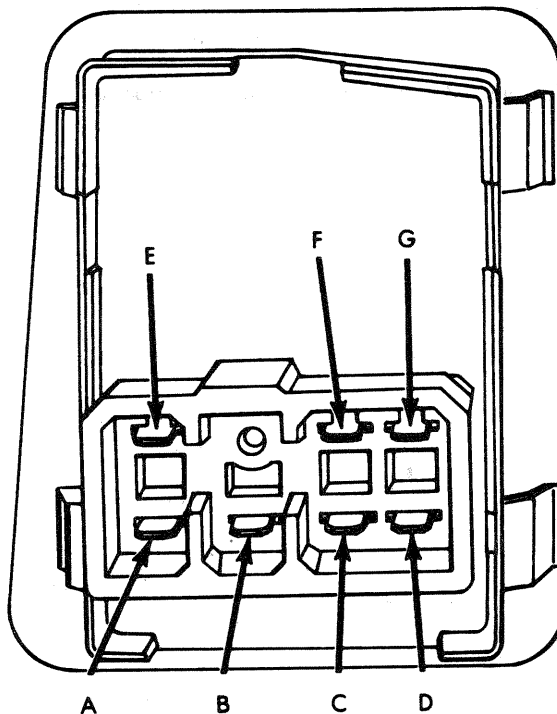
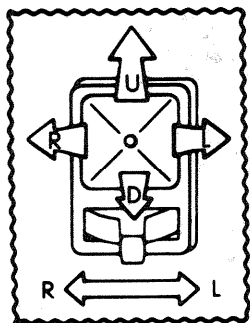
- (1) Extraire de la console centrale le logement du commutateur à l'aide de la lame plate d'un outil (Fig. 2).
- (2) Débrancher le connecteur du commutateur et débrancher ce dernier.
- (3) Inverser la méthode pour la pose d'un commutateur neuf.



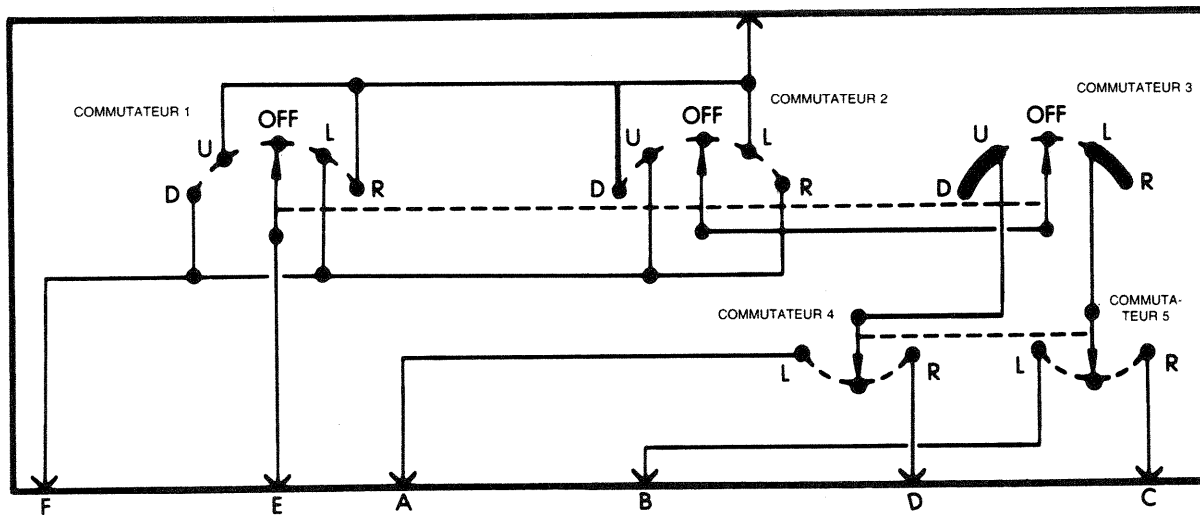
J898T-2

Fig. 2 Dépose et pose du commutateur de rétroviseur à commande électrique—Séries 70

ESSAI D'UN COMMUTATEUR DE RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE



ENSEMBLE DU COMMUTATEUR DE RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE



ESSAI DE COMMUTATEUR

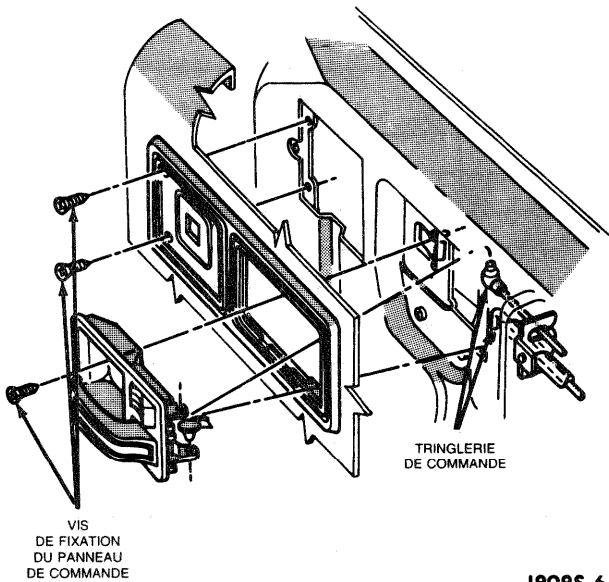
Glisser le commutateur à la position de gauche (L)

POSITION DU COMMUTATEUR	BORNES	ZERO OHM
Pousser vers le bas (D)	A et G	OUI
	E et F	Oui
	Toutes les autres	Non
Pousser vers le haut (U)	A et F	Oui
	E et G	Oui
	Toutes les autres	Non
Coupé (normal)	Toutes les autres	Non
Pousser vers la gauche (L)	B et G	Oui
	E et F	Oui
	Toutes le autres	Non
Pousser vers la droite (R)	B et F	Oui
	E et G	Oui
	Toutes les autres	Non

ESSAI DE COMMUTATEUR

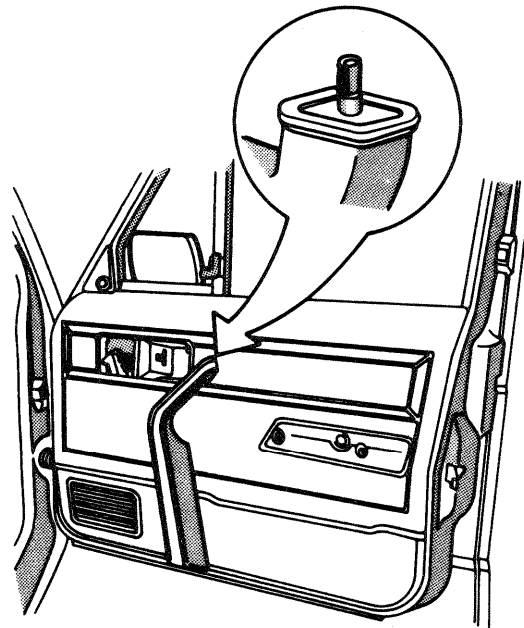
Glisser le commutateur à la position de droite (R)

POSITION DU COMMUTATEUR	BORNES	ZERO OHM
Pousser vers le bas (D)	D et G	OUI
	E et F	Oui
	Toutes les autres	Non
Pousser vers le haut (U)	D et F	Oui
	E et G	Oui
	Toutes les autres	Non
Coupé (normal)	Toutes les autres	Non
Pousser vers la gauche (L)	C et G	Oui
	E et F	Oui
	Toutes le autres	Non
Pousser vers la droite (R)	C et F	Oui
	E et G	Oui
	Toutes les autres	Non



J898S-6

Fig. 3 Dépose et pose du panneau de commande électrique des vitres



J898S-7

Fig. 4 Clip de fixation de l'accoudoir

REPLACEMENT D'UN RETROVISEUR A COMMANDE ELECTRIQUE

(1) Déposer l'ensemble de déverrouillage intérieur de porte et les vis de fixation du panneau de commande (Fig. 3).

(2) Débrancher la tringlerie de commande et le connecteur du faisceau de câblage.

(3) Déposer l'ensemble du panneau de commande et de déverrouillage.

(4) Déposer les vis de fixation inférieures de l'accoudoir.

(5) Faire pivoter l'accoudoir vers le bas, en position verticale, afin de pouvoir débrancher l'accoudoir du clip de fixation supérieure (Fig. 4).

(6) Tirer l'accoudoir verticalement afin de l'extraire du panneau de garnissage.

(7) Déposer le panneau de garnissage à l'aide d'un outil à large lame plate (Fig. 5).

Pour faciliter la dépose du panneau de garnissage commencer par le bas de ce panneau.

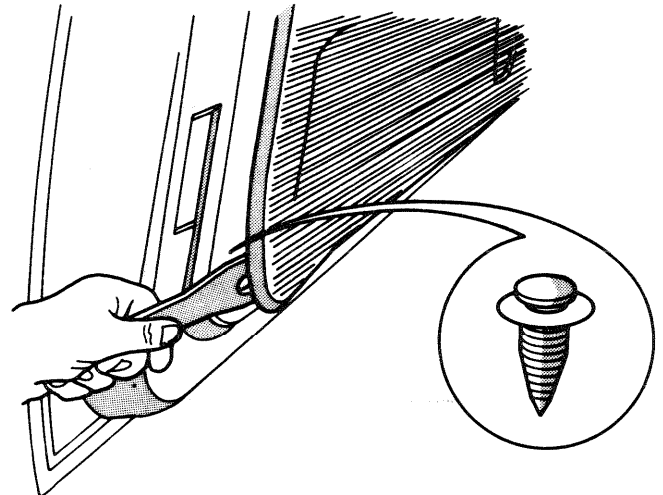
(8) Déposer la vis fixant le cache du rétroviseur (Fig. 6).

(9) Débrancher le faisceau de câblage du rétroviseur du connecteur dans la porte

(10) Tirer le faisceau vers le haut à travers la porte.

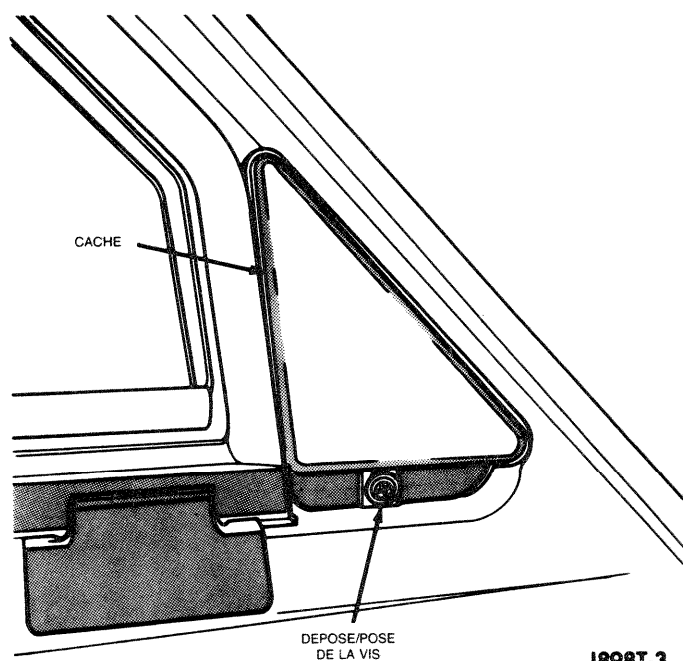
(11) Déposer les trois vis fixant le rétroviseur à la porte (Fig. 7).

(12) Inverser la méthode lors de la pose.



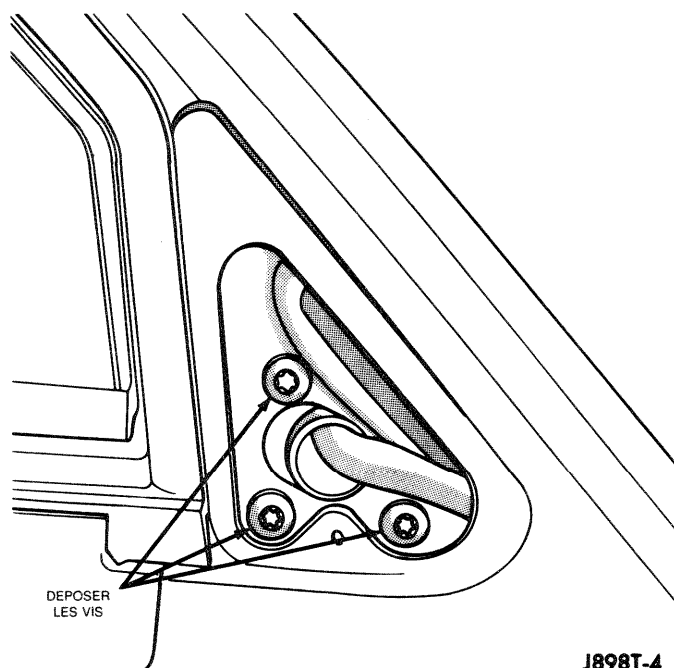
J898S-8

Fig. 5 Dépose du panneau de garnissage



J898T-3

Fig. 6 Cache du rétroviseur à commande électrique—Séries 70



J898T-4

Fig. 7 Dépose/Pose d'un rétroviseur à commande électrique—Séries 70

